

Annexe aux Instructions

Nom de la compétition : SL du Bassin Sud Dériveur n°2

Date : 20 octobre 2024

Lieu : HOURTIN

Autorité Organisatrice : Club Voile HOURTIN MEDOC

Grade : 5B

2. AVIS AUX CONCURRENTS

2.1 Le tableau officiel d'information est situé :

2.2 Avis mis en ligne : <https://club-voile-hourtin.fr/infos-regatedebassinsud2-2024/>

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

4.1 Le mât de pavillons est situé : devant le club-house.

5. PROGRAMME DES COURSES

Programme	Date	Heure
Confirmation des Inscriptions	20 octobre 2024	09h
Clôture des inscriptions	20 octobre 2024	10h30
1°Signal d'avertissement	20 octobre 2024	12h00

5.2 Le dernier signal d'avertissement le dernier jour de course programmé ne sera pas fait après 15h30.

6. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont :

Optimist – Open Bic- INQ	Optimist Minimes	Optimist Benjamins	Open Skiffs	IND, RSFeva
Pavillons	OPTI BLANC	OPTI ROSE	Open Skiff	Flamme vert fluo
Autres classes	ILCA 4	ILCA 6	EUROPE	
Pavillons	CVHM	CVHM	CVHM	

8. PARCOURS

8.2 Signaux définissant le parcours à effectuer :

Parcours type trapèze ioda avec porte sous le vent : Optimist, Open Skiff et INQ = flamme n°1

Parcours type trapèze avec arrivée au vent pour toutes les autres séries = flamme n°2

9. MARQUES

Marques	Définition
Marques de départ	Bouées cylindrique verte
Marque de Parcours 1,	Bouées cylindrique verte
Marque de Parcours 2	Bouée cylindrique rouge
Marques de Parcours 3	Bouée cylindrique rouge
Marques d'Arrivée	Bouée sphérique rouge avec pavillon bleu

12 LIGNE DE DEPART

12.1 La ligne de départ sera définie entre le bateau « comité de course » à tribord et une bouée verte à bâbord.

14 LIGNE D'ARRIVEE

14.1 La ligne d'arrivée sera définie par le bateau « Arrivée » battant pavillon bleu et la bouée sphérique rouge surmontée d'une hampe portant un pavillon bleu.

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

16.1 Le secrétariat du jury est situé :	Accueil Club
16.2 Temps limite pour réclamer après l'arrivée du dernier	45 minutes
16.3 La salle du Jury est situé :	Dans le club

17. CLASSEMENT

17.1 1 course doit être validée pour valider la compétition.

18. REGLES DE SECURITE

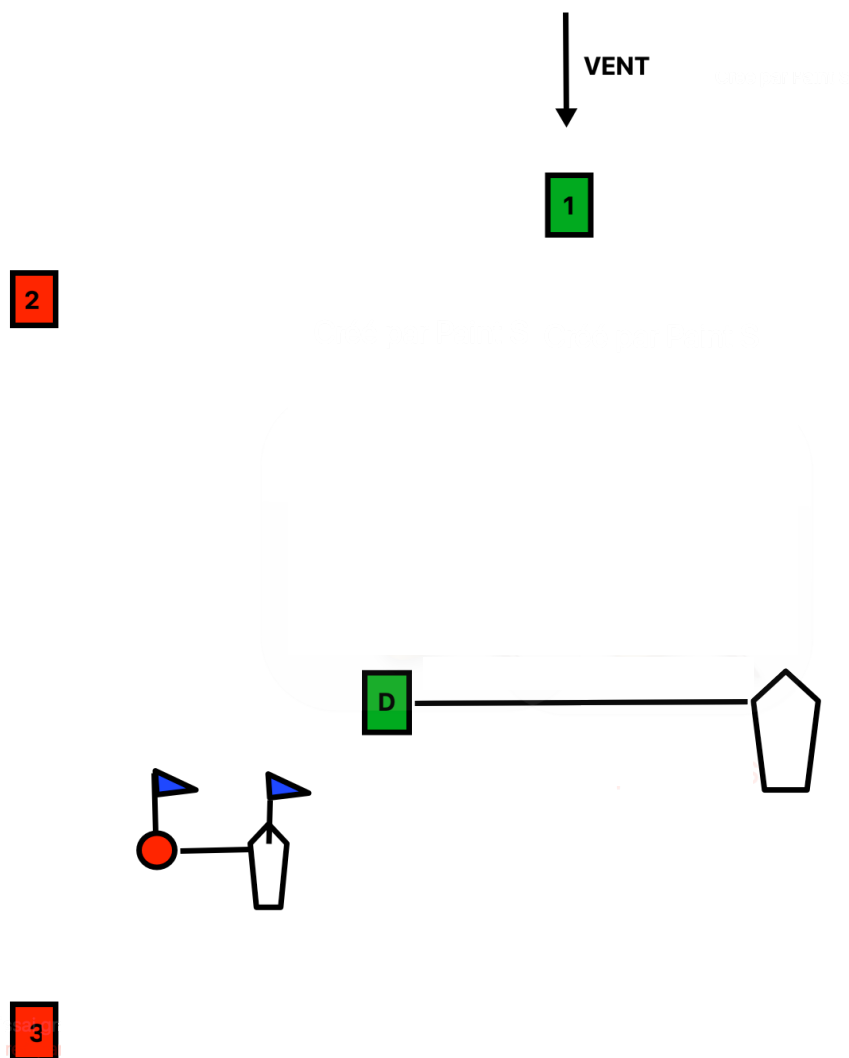
18.1 Un émarginement retour pourra être mis en place **(DP) (NP)**.

Arbitres désignés :
Patrick HAMART
Roland DESFORGES
Brigitte PERILLEUX

Président du comité de course
Président du Jury
Commissaire aux résultats.

ANNEXE PARCOURS

PARCOURS CONSTRUIT



Toutes les marques de parcours sont à laisser à babord

Ligne de départ : Entre le bateau Comité et la bouée verte

Ligne d'arrivée: Entre le bateau arrivée avec un pavillon bleu et la bouée sphérique rouge

Parcours 1 Flamme numérique 1

Départ - marque 1 verte - marque 2 rouge - marque 3 rouge - arrivée entre bateau et sphérique rouge.

Parcours 2 Flamme numérique 2

Départ - marque 1 verte - marque 2 rouge - marque 3 rouge - marque 2 rouge - marque 3 rouge - arrivée entre bateau et sphérique rouge.

Parcours 3 Flamme numérique 3

Départ - marque 1 verte - marque départ verte- marque 1 verte - marque 2 rouge - marque 3 rouge - arrivée entre bateau et sphérique rouge.