



## INSTRUCTIONS DE COURSE

### REGATE DE BASSIN SUD N° 3

Dates complètes : 7 novembre 2021

Lieu : Lac de Hourtin

Autorité Organisatrice (OA) : Club Voile HOURTIN MEDOC

Grade 5B

Série : Dériveurs

**La mention « [DP] » dans une règle de l'AC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.**

#### 1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 Les Règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*
- 1.2 Le règlement sportif et ses annexes de la ligue de Voile Nouvelle-Aquitaine.

#### 2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE : sans objet

#### 3. COMMUNICATION AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Le tableau officiel d'information en ligne sera consultable à l'adresse <https://club-voile-houtin.fr/infos-regatedebassinsud3-2021/>
- 3.2 Le PC course est situé à la première porte à gauche en regardant la façade.

#### 4. CODE DE CONDUITE

- 4.1 [DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

#### 5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons devant le club.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes après l'affalé de l'Aperçu, sauf délai différent précisé en annexe (ceci modifie Signaux de course).

#### 6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Le premier signal d'avertissement sera donné à 12h le 7 novembre 2021.
- 6.2 Selon les conditions météorologiques et les dispositions du plan d'eau, le Comité de course prendra toutes dispositions pour se conformer aux recommandations du règlement sportif du championnat de Ligue de Voile Nouvelle Aquitaine.
- 6.3 Pour prévenir les bateaux qu'une course va bientôt commencer, un pavillon orange sera envoyé avec un signal sonore au moins 5 minutes avant l'envoi du signal d'avertissement.
- 6.4 Le dernier départ ne pourra pas être donné après 15h30.

## 7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont :

Le pavillon Optimist pour les Optimist et celui des Open Skiffs pour les Open Skiffs.

Le pavillon ILCA blanc pour les autres solitaires et le pavillon 470 pour les doubles


## 8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini dans l'avis de course..

## 9. LES PARCOURS

9.1 Les parcours sont décrits en **annexe PARCOURS** en incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée ainsi que la longueur indicative des parcours.

9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Les signaux définissant le parcours à effectuer seront

Extérieur : (Flamme numérique 1  : Départ, 1, 2, 3S/3P, 2, 3P, 5, Arrivée.

Intérieur: (Flamme numérique 2  :Départ, 1, 1A, 4S/4P, 1, 2, 3P, 5, Arrivée. intérieur.

## 10. MARQUES:

10.1 La marque de départ sera une bouée cylindrique blanche.

10.2 La marque de parcours 1, sera une bouée jaune enfermée dans un filet noir 2, et 5 seront des bouées cylindriques Jaunes

10.3 La marque 1 A sera une bouée « crayon » jaune.

10.4 Les marques de parcours 2 et 5 seront des bouées cylindriques jaunes.

10.5 Les marques de la porte 3S and 3P seront des bouées cylindriques vertes.

10.6 Les marques de porte 4S and 4P seront des bouées cylindriques rouges.

10.7 La marque d'arrivée sera une bouée rouge surmontée d'un pavillon bleu.

## 11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont signalées par une ligne de petites bouées blanches rondes.

## 12. LE DEPART

12.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ, à l'extrémité bâbord.

12.2 [DP][NP] Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.

12.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS (ceci modifie les RCV A4 et A5).

## 13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Il n'est prévu aucun changement de parcours.

## 14. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu et le côté parcours de la marque d'arrivée.

## 15. SYSTEME DE PENALITE

15.1 Pour les classes multicoques exclusivement, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

Pour toutes les autres classes, la RCV 44.1 s'applique : pénalité de deux tours.

15.2 L'annexe P s'applique, modifiée comme suit :

15.2.1. La RCV P2.3 ne s'applique pas et la RCV P2.2 s'applique à toute pénalité après la première.'

## 16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Les temps sont les suivants :

Séries	Temps cible	Temps limite du 1 <sup>er</sup> pour finir	Temps limite du dernier pour finir après le 1 <sup>er</sup>
Toutes	30 minutes	45 minutes	20 minutes

16.2 Les bateaux ne finissant pas 20 minutes après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

**17. DEMANDES D'INSTRUCTION** Pour chaque classe le temps limite est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour, ou après que le Comité de Course a signalé qu'il n'y avait plus de course ce jour, selon ce qui le plus tard. L'heure est affichée à l'adresse : <https://club-voile-houtin.fr/infos-regatedebassinsud3-2021/>. Les demandes d'instructions seront photographiées et transmises à [cvhm.com@gmail.com](mailto:cvhm.com@gmail.com). L'heure d'envoi du message internet vaudra heure de dépôt de la réclamation.

Les demandes de réparation, contestation de classement, changement de matériel, etc...seront transmises selon la même modalité à [cvhm.com@gmail.com](mailto:cvhm.com@gmail.com). L'heure d'envoi du message internet vaudra heure de dépôt de la demande.

17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles dans la salle attenante au restaurant.

17.3 Sans la présence de Jury les demandes d'instruction seront transmises le jour même à la CRA par internet..

17.4 Pour demander la correction d'une erreur supposée dans les résultats affichés d'une course ou d'une séquence de courses, un bateau doit remplir le formulaire de contestation de classement disponible au même endroit que les demandes d'instruction, dans la salle attenante au restaurant et le transmettre de son téléphone à [cvhm.com@gmail.com](mailto:cvhm.com@gmail.com) qui transmettra au Comité de Course concerné.

## 18 CLASSEMENT

18.1 Pour le classement National des coureurs une course devra être validée pour la prise en compte des points au niveau fédéral.

Si une seule course est validée, elle sera néanmoins prise en compte pour le championnat de ligue.

18.2 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système temps sur temps selon le rating FFVoile disponible sur le site FFVoile.

18.3 Si une classe comporte cinq inscrits ou plus, elle bénéficiera d'un classement séparé.

## 19 REGLES DE SECURITE

19.1 [DP][NP] Un émargement (sortie et retour) sera mis en place lors du contrôle des pass sanitaires à l'arrivée à partir de 10h et au retour à terre à la fin de la régata.

19.2. [DP][NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

## 20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT

20.1 [DP][Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.

20.2 [DP]Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

## 21. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels autres que le Comité de Course et l'arrivée seront identifiés par une flamme verte fluo.

**22. BATEAUX ACCOMPAGNATEURS**

- 22.1 [DP][NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.
- 22.2 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera. (Modifié par l'article 12 du règlement sportif 2017-2020), pour les optimists Minimes D2 et Benjamins.

**23. EVACUATION DES DETRITUS [DP]**

Les débris peuvent être placés à bord des bateaux accompagnateurs ou officiels.

**24. COMMUNICATION RADIO**

[DP] Sauf en cas d'urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir d'appels vocaux ou des données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

**26. PRIX**

Des prix seront distribués aux premiers de chaque classe en temps réel et au premier des temps compensés.

Arbitres désignés :

**Patrick HAMART**      **Président du comité de course**

Brigitte

PERILLEUX

Résulta

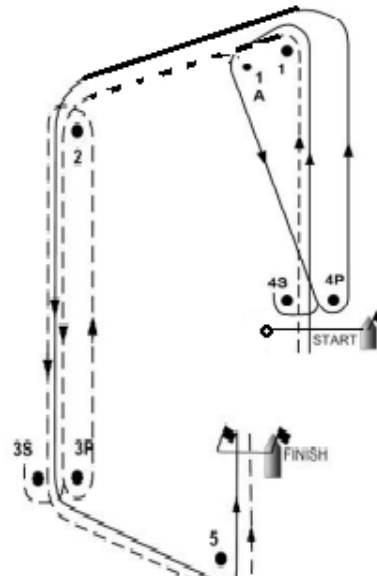
## COURSES - PARCOURS

### Flamme numérique

**Banane Extérieure** - - - - Flamme 1  
Départ, 1, 2, 3P-3S, 2, 3P, 5, Arrivée



**Banane Intérieure** ——— Flamme 2  
Départ, 1, 1A, 4P-4S, 1, 2, 3P, 5, Arrivée



### MARKS - MARQUES

<u>SHAPE / COLOUR</u>	<u>MARKS / MARQUES</u>	<u>FORME / COULEUR</u>
Cylindrical <b>yellow</b> in a black net	1	Cylindrique <b>jaune</b> dans filet noir
Narrow Cylindr. <b>YELLOW</b>	1A	Crayon <b>JAUNE</b>
Cylindrical <b>YELLOW</b>	2	Cylindriques <b>JAUNES</b>
Cylindrical <b>GREEN</b>	4S / 4P	Cylindriques <b>VERTES</b>
Cylindrical <b>RED</b>	3S / 3P	Cylindriques <b>ROUGES</b>
Cylindrical <b>YELLOW</b>	5	Cylindrique <b>JAUNE</b>
<b>RED</b> with <b>BLUE</b> flag	Finish / Arrivée	<b>ROUGE</b> avec pav. <b>BLEU</b>
Cylindrical <b>white</b>	start / depart	Cylindrique <b>blanche</b>

ts