ANNEXES AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Nom de la compétition: **Micro HOURTIN 2019**
et Habitables OSIRIS

Dates complète **: 21 et 22 septembre 2019**
lieu **: Lac de Hourtin**

Autorité organisatrice : **Club Nautique HOURTIN MEDOC -**
Club Voile HOURTIN MEDOC
Grade : **5A**

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Emplacement du tableau officiel d'information : **Vitres de la terrasse du CNHM au Port**

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

4.1 Emplacement du mât de pavillons : **Terrasse du CNHM**

4.2 Si différent de 60 minutes, délai entre l'affalé de l'Aperçu et l'envoi du signal d'avertissement : **30 minutes**

5. PROGRAMME DES COURSES

5.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant

Date	*Heure du 1er signal d'avertissement*	*Classe(s)*
21/09	**13h Briefing devant le CNHM**	**Toutes**
21/09	**14h Parcours banane**	**Toutes**
22/09	**09h Briefing devant le CNHM**	**Toutes**
22/09	**10h Parcours banane**	**Toutes**

5.3 Heure limite du dernier signal d'avertissement le dernier jour de la régate : **13h30.**

6. PAVILLONS DE CLASSE

6.1 Description des pavillons de classe: **Pavillon Micro.**

6.2 Un pavillon blanc avec un combiné de téléphone en noir sera hissé sous le pavillon orange, pour activation de l'application GR TRACKER.

8. LES PARCOURS

Bananes avec dog-leg.

9. MARQUES

Marques de départ	*Marques de parcours et de dégagement*	*Marques de changement de parcours*	*Marques d'arrivée*
Bouée 3 sous le vent jaune	**Bouée 1 au vent jaune avec filet noir. Bouée 2 orange**	**Bouée Blanche Bouygues**	**Bouée sphérique rouge derrière le Comité de course.**

10. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Description des zones considérées comme des obstacles : **ligne des bouées blanches à la côte Est.**

11. LE DEPART

La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité bâbord.

13. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon orange sur le comité de course et une bouée sphérique rouge avec un pavillon bleu sur hampe**.**

14. SYSTEME DE PENALITE

14.1 Classes concernées : **Toutes**

15. TEMPS LIMITES ET TEMPS CIBLE

15.1 Temps limites et temps cibles pour parcours construits :

Classe	Temps cible	Temps limite pour finir pour le premier
Toutes	**40 minutes**	**60 minutes**

15.2 Temps limite pour finir après le premier :

TYPE DE PARCOURS	Temps limite pour finir après le premier
Parcours construit temps compensé	**30 minutes**

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

16.1 Emplacement du secrétariat du jury : **Accueil CVHM.**

16.2 Emplacement de la salle du jury: **Salle de réunion du club-house du CVHM ou club house CNHM** (suivant heure de la réclamation)

17. CLASSEMENT

17.1 Nombre de courses à valider pour valider la compétition : **1**

17.2 Courses retirées : Quand 4 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.

17.3 Courses retirées : Quand 8 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses deux plus mauvais scores.

17.4 Le calcul du temps compensé pour les classes A - B - C - R1 - R2 - L - QUILLARD DE SPORT sera en temps sur temps avec cvl

17.5 Classement en temps réel pour les Micro

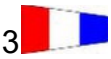
17.6 Classement national microsail

18. REGLES DE SECURITE

18.1 Un concurrent qui ne prend pas le départ d'une course ou qui abandonne doit le signaler à terre ou au Comité de course dans les meilleurs délais.

18.2 Rappel de l'article 6 du HN : ....l'équipage ne peut comprendre moins de deux personnes....

18.3 Le port du gilet est obligatoire.

18.4 Le Comité de course peut demander la fermeture des portes de cabine et des capots à partir de 20 nœuds de vent par l'envoi de la flamme numérique 3 

18.5 Canal VHF **: 8**

20. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT : Néant

21. PUBLICITE

Conditions applicables à la publicité fournie par l'autorité organisatrice : **Néant**

22. BATEAUX OFFICIELS

Identification des bateaux officiels : **Flamme vert fluo**

23. BATEAUX ACCOMPAGNAGEURS

23.2 Identification des bateaux accompagnateurs : **Néant**

28. PRIX

Les prix seront distribués :

Trophées : le premier du classement Osiris
le premier du classement temps réel micro
le premier du classement microsail

29. TRACAGE

Un système de traçage en temps réel (« GR tracker » téléchargeable sur un smartphone) sera mis en place sur l'étape MICRO HOURTIN à la demande de MicroClass France, en partenariat avec la FFVoile.

Une adresse email doit impérativement être communiquée à l'organisateur avant la régate afin de compléter cette inscription.

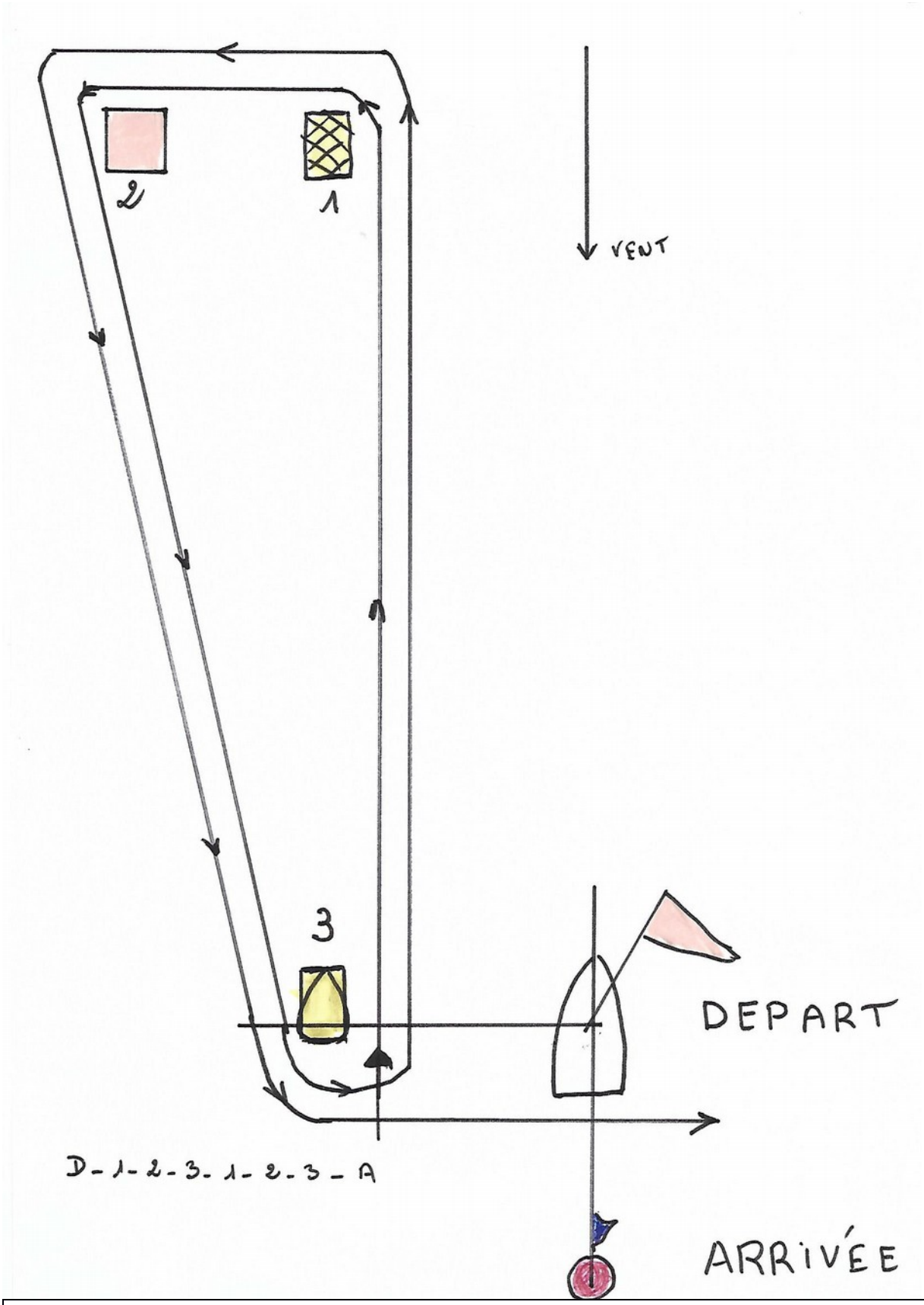
Cette adresse mail sera uniquement utilisée pour vous permettre d'activer le traçage à travers un téléphone portable ou tablette équipée d'un GPS et d'une transmission de data 3G.

Bien que l'application gère en temps réel l'état de la batterie de votre traceur, nous vous conseillons de choisir dans l'équipage un téléphone avec une bonne autonomie afin d'optimiser votre position.

Le suivi de la régate sera disponible en temps réel et en différé sur le site mc18.fr, et sur des grands écrans sur les deux lieux des organisateurs. Les coureurs pourront bénéficier de leur activation du traceur lors d'un débriefing après le repas du samedi soir.

ARBITRES DESIGNES :
Nom du président du comité de course: **Christiane CAHUZAC**
Nom du président du jury : **Bertrand COUDERT.**

Accès au plan d'eau



Marques :

Bouée 1 : cylindrique jaune avec filet noir
Bouée 2 : cylindrique orange
Bouée 3 : cylindrique jaune
Arrivée : Bouée sphérique rouge avec drapeau bleu
Changement de parcours : Bouée cylindrique blanche Bouygues